

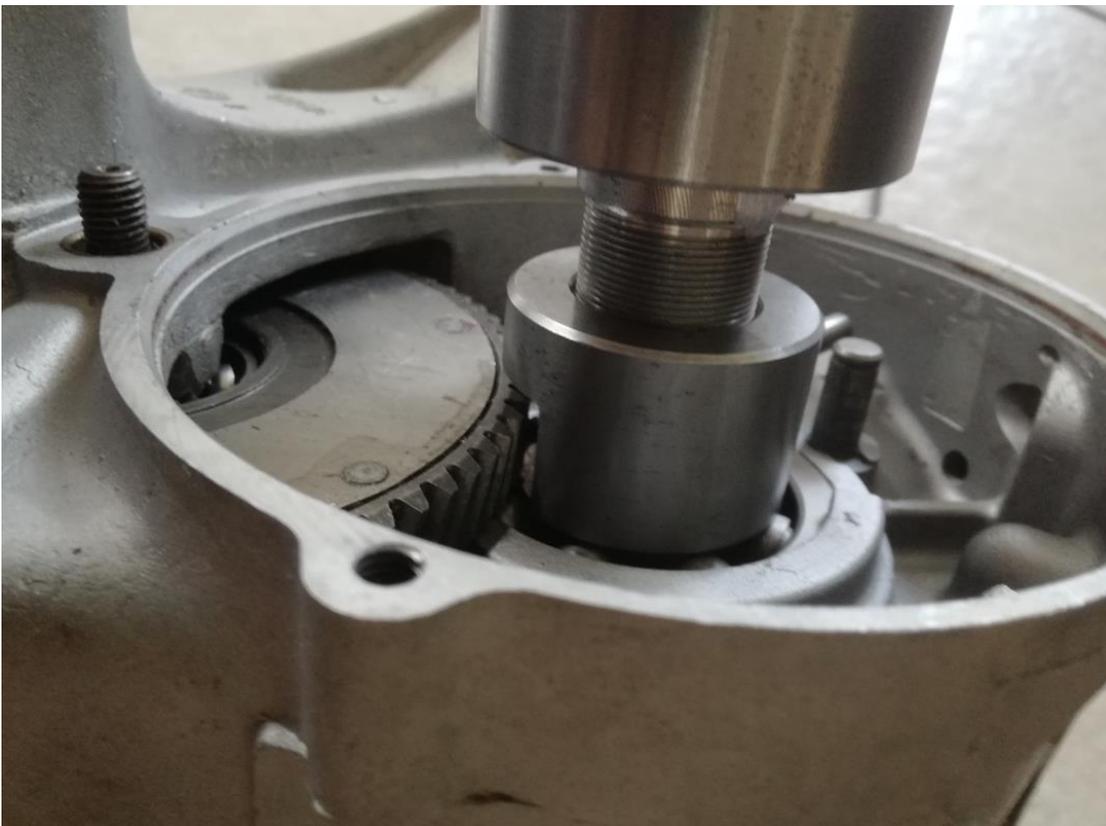
Largeframe Kurbelwellenset.

## **Kurbelwelle einziehen**

AG1:

Das Werkzeug wie gezeigt auf das Kurbelwellenlager aufsetzen.

Falls an dem Motor keine Ölpumpenaufnahme vorhanden ist, muss zwingend das Primärrad im Gehäuse bleiben um das Unterteil gegen Verdrehen zu sichern. Andernfalls übernimmt der Zylinderstift die Funktion der Verdrehsicherung.



AG2:

Die Zugspindel durch das Axiallager stecken und auf die Kurbelwelle schrauben.

Das Gewindestück von Hand herausdrehen, so dass dieses an der Zugspindel anliegt.



AG3:

Mit einem 24er Gabelschlüssel am Gewindestück ansetzen und gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen. Damit wird die Kurbelwelle eingezogen.



## Kurbelwelle ausdrücken.

Es ist die gleiche Arbeitsweise wie beim Einziehen.

Nur wird jetzt noch die Scheibe und der Deckel benötigt.

- Bauteil mit Innengewinde und Zylinderstift auf das Lager setzen.
- Schwarze Scheibe aufsetzen und mit 3 M6 Schrauben wie gezeigt anschrauben.
- Gewindestück eindrehen
- Zughülse auf Kurbelwelle schrauben.
- Deckel mit zwei M5 Schrauben auf dem Gewindestück befestigen.
- Mit 24 er Gabelschlüssel im Uhrzeigersinn das Gewindestück einschrauben. Dadurch wird die Kurbelwelle ausgedrückt.



Falls Du eine Kingwelle verbaut hast, gibt es im Online-Shop die passende Zughülse dazu.

Standardmäßig wird die Zughülse für normale Kurbelwellen mitgeliefert.



Viel Spaß mit diesem Werkzeug und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Eike Jost